

Tiltak	Delmål (hva)	Tiltak (hvordan nå delmål)	Datasett	Ansvar (hvem)	Prioritet	Status
2.1	Kvalitetsheving av FKB-vann – bedre fullstendigheten og nøyaktigheten i FKB-Vann, nærmere bestemt 1-streks elver og bekker, ved hjelp av dreneringslinjer og N50 Kartdata.	<p>Kartverkets arbeidsinstruks for kvalitetsheving av FKB-Vann beskriver to aktuelle nivåer for kvalitetsheving av dataene.</p> <p>Nivå 1: Forbedret sammenheng og fullstendighet i vannnettverk.</p> <p>Nivå 2: Nivå1 + geometriforbedring.</p> <p>Fokus på god topologi-kobling mellom en- og to-streks elv mot innsjø og hav er viktig.</p>	FKB-Vann	Hvert kartkontor vurderer i samråd med partene (fylkesgeodataplaner og Geovekstprosjekter) og veiledningsdokumentasjon hvilke områder som skal prioriteres.	1	279 av 357 kommuner er ferdig kvalitetshevet etter nivå 1, det vil si med mest fokus på fullstendighet. En liten andel av disse er kvalitetshevet etter nivå 2, altså med fokus både på fullstendighet og geometriforbedring. Fra og med sesongen 2025 ble det avklart at alle skulle jobbe etter nivå 1. Av de gjenstående 78 kommunene er 13 påbegynt.

2.2	<p>Samsvarsjekk traktorveger og stier</p> <p>– Samsvarsjekk for FKB-TraktorvegSti med Turrutebasen med mål om 100% samsvar.</p>	<p>Geometri som finnes i Turrutebasen skal samsvare med geometri i FKB.</p> <p>Verifisering av objekter mot terreng er viktig for fullstendighet og kvalitetssikrede objekter i FKB-TraktorvegSti.</p> <p>Arbeidet med overføring av traktorveger og stier til NVDB starter i 2025, og vil pågå over flere år.</p>	FKB-TraktorvegSti	Kartverket utarbeider avviksrapporter. Kommunene bidrar med verifisering.	2	<p>Rutiner for arbeid med Turruter omfatter sammenligning av geometri mot FKB TraktorvegSti og andre relevante kilder. Den mest oppdaterte geometrien skal velges og oppdateres konsistent i både turrutedatasettet og FKB TraktorvegSti .</p> <p>Det foregår per i dag ikke noe systematisk arbeid med avviksrapportering for hele databasen. Eventuelle avvik håndteres enkeltvis ved Turrute arbeidet.</p> <p>For stier registrert i Turrutebasen anslås det at omtrent 80 % har samsvar med FKB TraktorvegSti.</p> <p>Arbeidet med overføring av traktorveger og stier til NVDB starter i 2026 og pågår over 2 år</p>
-----	---	--	-------------------	---	---	---

Tiltak	Delmål (hva)	Tiltak (hvordan nå delmål)	Datasett	Ansvar (hvem)	Prioritet	Status
3.1	Sikre at rapportene ikke viser «feil som ikke er feil».	Gjennomgang av løyper for bygg- og samferdselskontroller samt tilhørende rapporter. Vurdere å ta i bruk spesifisering for feilrapportering for bedre feiloppfølging. Utarbeide og tilgjengeliggjøre dokumentasjon av løypene for partene.	FKB-Bygg og FKB-Veg	Kartverket	1	Faggruppe FKB gjorde en jobb i 2025 med systematisk gjennomgang av konsistenskontrollene og det er gjort justeringer på spørringer for å bedre treffsikkerheten. Målet er færre falske treff, samtidig som vi flagger relevante feil. Disse hensyn balanseres også opp mot tidbruk på spørringene (veldig presise spørringer krever mer enn mindre presise spørringer). Produksjonsløypene vedlikeholdes løpende. Dokumentasjon ligger i GitHub og deles på forespørsel.

Kommentert [MB1]: hva er endret? Mye forbedringer?

Kommentert [RH2R1]: Det er gjort justeringer på spørringer for å bedre treffsikkerheten. Målet er færre falske treff, samtidig som vi flagger relevante feil. Disse hensyn balanseres også opp mot tidbruk på spørringene (veldig presise spørringer krever mer enn mindre presise spørringer).

3.2	Bygge opp rapporter som viser fremdrift for tiltakene i kvalitetsplanen.	<p>Prioritert liste over hvilke tiltak med behov for rapportering</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bygg- og samferdselskontroller • FKB-Vann • FKB-TraktorvegSti • Samsvarsjekk mellom FKB og N50 Kartdata • Høydepåføring • ++? 	Flere	Kartverket	1	Det er laget opplegg for rapportering på framdrift i KOS-kvalitet. Foreløpig anvendt på FKB-Vann og FKB-TraktorvegSti
3.3	Bedre oversikt over endringer i terrenget og FKB-dataene – se utvikling i antall registrerte tiltak over tid	Etablere og innarbeide rutiner for aktiv bruk av FKB-Tiltak 5.0 der det fanges opp byggesaksbehandling i kommunene og utbyggingsområder for samferdsel fra Vegvesenet og fylkeskommunene (++)	FKB-Tiltak	Kommunene, Vegvesenet, fylkeskommunene, Kartverket	2	Ikke igangsatt

Kommentert [MB3]: eksempel på rapport

		Vurdere muligheter ved å ta i bruk bildeanalyse og AI.				
3.4	Ta i bruk nye muligheter som ligger i FKB 5.0	<p>Det må utarbeides rutiner og metode for:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Innføring av assosiasjoner • Vurdere innføring av eksternepekere 	Flere/utvalgte	Kartverket, kommunene, øvrige Geovekst-parter	3	<p>Alle systemer oppgradert til å støtte assosiasjoner i forbindelse med FKB 5.1. Rutiner for innføring av assosiasjoner er under utarbeiding i Kartverket.</p> <p>Anbefaling/rammer for bruk av eksternepekere er beskrevet.</p>
3.5	Felles Kystkontur	Etablere rutiner for automatisk datafangst og oppdatering av kystkontur basert på terrengmodeller fra NDH. Uoverensstemmelse mellom høydekurver i FKB-Høyde og FKB-Vann må fjernes.	FKB-Vann, FKB-Høyde, + flere	Kartverket	3	Ikke igangsatt

Tiltak	Delmål (hva)	Tiltak (hvordan nå delmål)	Datasett	Ansvar (hvem)	Prioritet	Status
4.1	Kvalitetsheving bygningstema – Redusere totalt antall avvik fra bygningskontrollene med 10% på landsbasis i løpet av året	Gjennomføre og rette avvik fra bygningskontroll-løype: <ul style="list-style-type: none"> • Bygninger som ligger i vannflater • Bygninger som ligger i vegflater • Bygninger som ligger på dyrka mark • Ferdigstilte bygninger som fortsatt ligger i FKB-Tiltak • Matrikkel bygningspunkt som ligger i eller nær AnnenBygning-flater 	FKB-Bygning FKB-Tiltak FKB-AR5 FKB-Veg FKB-Vann Bygningsdelen i matrikkelplan	Kartverket utarbeider månedlige avviksrapporter. Kommunene retter.	1	Antall avvik nasjonalt summerte seg i januar 2025 til 42061. Tilsvarende tall i desember var redusert til 37994. En reduksjon på 9,6%. Det er store variasjoner gjennom året og mellom fylker og kommuner (ref. PowerBI-rapport)

		<ul style="list-style-type: none"> • Store AnnenBygning-flater • Beskrivende bygningslinjer som ikke ligger i en Bygnings-flate 				
4.2	<p>Kvalitetsheving samferdselstema – Redusere totalt antall avvik i samferdselskontrollene med 10% for alle kontrollene på landsbasis i løpet av året</p>	<p>Gjennomføre og rette avvik fra samferdselskontroll-løype:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Overlapp mellom senterlinjegeometri i Elveg 2.0 og FKB-TraktorvegSti • Manglende eller feil bruk av MEDIUM i FKB-Veg (bl.a. finne manglende tunneler) • Senterlinjegeometri i Elveg 2.0 som 	<p>Elveg 2.0 (vegnett)</p> <p>FKB-Veg</p> <p>FKB-Traktorveg Sti</p> <p>Adresse-delen i matrikkele</p>	<p>Kartverket utarbeider månedlige avviksrapporter. Kommunene retter.</p>	1	<p>Antall avvik nasjonalt summerte seg i januar 2025 til 7096. Tilsvarende tall desember var 7080. En reduksjon på 0,2 %.</p> <p>Det er store variasjoner gjennom året og mellom fylker og kommuner (ref. PowerBI-rapport)</p>

Kommentert [BW4]: Avviket for samferdsel er i utgangspunktet mye lavere enn for Bygning, så det kanskje å forvente at reduksjon ikke er like høy

		<p>mangler flate i FKB-Veg</p> <ul style="list-style-type: none"> • Manglende samsvar for egenskapen vegreferanse (VREF) mellom Elveg 2.0 og FKB-Veg 				
4.3	Samsvarssjekk mellom FKB-ledning og NRL med mål om 100% samsvar på utvalgte objekter	<p>Forvaltningen av FKB-Ledning må knyttes tettere mot FDV-arbeidet for NRL. Kjøre konsistenskontroller mellom FKB og NRL på utvalgte objekttyper:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Høyspentlinjer (master og luftspenn) • Telemaster • Vindturbiner 	FKB-Ledning	<p>Kartverket utarbeider avviksrapporter.</p> <p>Det forutsettes at retningslinjer om sikkerhet og deling av data avklares.</p>	1	<p>Ingen aktiviteter i 2025.</p> <p>Venter på retningslinjer om sikkerhet og tilgang til data fra NRL.</p>
4.4	Generell kvalitetsheving – Alle objekter med	Kontrollere/påføre høyde fra laserdata for objekter som mangler høyde og	FKB-Traktorveg Sti, FKB-	Kartverket	2	Faggruppa har inntrykk av at det over tid er gjort målrettet høydepåføring der dette er

	grunnrissnøyaktighet bedre enn 2 meter på terrengnivå påføres høyde fra NDH	der NDH er oppdatert/samsvarer med objektene.	Veg og FKB-Vann			rimelig, og at dette nå i praksis er bakt inn i rutiner der data uten høyde skal lagres til sentral FKB.
4.5	Samsvarsjekk mellom FKB og N50 kartdata med mål om 90% samsvar for utvalgte objekter.	Kjøre konsistenskontroller (internt i FKB, mot N50, samt ev. andre datakilder som SSB-Arealbruk) for å finne avvik og konflikter for utvalgte objekttyper: <ul style="list-style-type: none"> • KaiBrygge (kystkontur) • Molo (kystkontur) • Demning og diker • Idrettsanlegg • Hoppbakke • Helikopterplasser • Grustak 	FKB-BygnAnlegg, FKB-Arealbruk, FKB-Traktorveg Sti, FKB-Vann, FKB-Ledning	Kartverket utarbeider avviksrapporter. Kommunene bidrar med verifisering og retting.	2	Samsvarsjekk mot N50 kjøres som en del av den vanlige FDV-oppfølgingen. Det er ikke utarbeidet noen måte å måle samsvaret på.

Kommentert [JH5]: Må sidemannskontrolleres. Jeg er ærlig i teksten, men er usikker på om det passer til formålet!

		<ul style="list-style-type: none">• Park• Gravplass• Skytebane• Alpinbakke• Golfbane• Campingplass• Lysløyper• Isbre• Ledning (FKB-D)• Bygg (FKB-D) <p>For bygning og ledning er det viktig at objekter samsvarer. For vann er i tillegg sammenhengende nettverk viktig. I FKB-C/D områder hvor data mangler, bør det tilstrebes nykonstruksjon i forbindelse med periodisk ajourhold.</p>				
--	--	---	--	--	--	--

