

Bedriftsnavn: Statens kartverk Sjø			Dok.id.: IV.3.7-2	
Bedriftsnavn: Kartverket sjødivisjonen.				
Krav til rapportering av farlige grunner og tilsvarende sikkerhetskritisk informasjon.			Produktspesifikasjon	
Versjon: 31.02	Gjelder fra: 21.08.2018	Utarbeidet av: Kjell Arve Eskevik	Godkjent av: Anita Sunde	Sidenr: 1 av 3

Nytt i denne versjonen: Vi får nå grunnerapporter fra privat firma som er godkjent av sjødivisjonen. I den forbindelse ble kravspesifikasjonen gjennomgått og det ble gjort noen presiseringer og forbedringer av tekst. Se markerte avsnitt nedenfor.

Denne kravspesifikasjonen gjelder for alle interne og eksterne leverandører av batymetri til Kartverket sjødivisjonens produksjonslinje.

Kravene gjelder for alle sjøområder hvor Kartverket sjødivisjonen har kartleggingsansvar og spesielt viktig er områder som ikke er kartlagt fra før eller som er dårlig kartlagt fra før.

Personell som driver sjømåling, samt vurdering og rapportering av grunner, skal være kvalifisert av selskapet som er ansvarlig for sjømålingen i henhold til de kompetansekrav Kartverket sjødivisjonen setter til sjømåling. I dette dokumentet omtales personell som driver sjømåling og som er kvalifisert for å rapportere farlige grunner for "Hydrografer".

Nye farlige grunner definert ut fra dette dokumentet skal rapporteres direkte inn til EFS-gruppen i Kartverket sjødivisjonen for kunngjøring i Efs (Etterretninger for sjøfarende) og/eller som elektronisk rettelse til ENC (elektronisk sjøkart).

Definisjon av en grunne:

- En avgrenset forhøyning av sjøbunnen.

Definisjon av en farlig grunne:

- En avgrenset forhøyning av sjøbunnen hvor det er en risiko for at fartøy kan grunnstøte.

Andre objekter enn grunner kan avvike fra sjøkartet og utgjøre en risiko. Eksempler på disse er skvalpeskjær, skjær, kystkontur, vrak, hefter, kaier, pirer, moloer, utfyllinger og tørrfallsgrenser. Disse skal også rapporteres dersom de kan utgjøre en fare for sikker seilas. For disse objekter gjelder samme krav som til grunnerrapportering beskrevet i dette dokument.

Den utførte sjømålingen skal kontrolleres mot nyeste versjon av sjøkart i største tilgjengelige målestokk. Når sjøkart omtales i dette dokumentet så menes både elektroniske sjøkart (ENC) og papirkart.

For detaljerte krav til sjømåling vises til Kartverket sjødivisjonens kravspesifikasjon til sjømåling.

Farlige grunner skal oppgis som grunneste punkt i geografisk posisjon og med dybde i meter oppgitt med to desimaler og relatert til sjøkartnull.

Det er ønskelig at dybdekurver følger med grunner rapporten som støtteinformasjon.

På Svalbard, i områder hvor det enda ikke er utgitt hovedkart, rapporteres det med en tetthet i henhold til målestokk 1:100 000. Det kontrolleres mot NO2/General ENC, som er det beste vi har i området, og en må zoome tilstrekkelig inn slik at en kan velge ut grunner med høy nok tetthet.

Ved vurdering av hvilke grunner som er farlige skal en være spesielt oppmerksom på seilingsleder og lyktesektorer, med hovedfokus på hvit sektor.

Spesielt farlige grunner som oppdages under selve datainnsamlingen i målebåt skal innen 48 timer rapporteres. Hvilke grunner som kommer inn i denne kategorien vurderes av Hydrografen i målebåten. Til en hver tid er datafilen den gyldige versjonen av dette dokumentet.

Utskriftsdato: 27. august 2018

ut fra sin kompetanse, kravene i dette dokumentet og lokale forhold på stedet. En må forsikre seg om at en rapporterer reelle grunner og ikke støy.

Innen 14 dager etter at datainnsamlingen er ferdig eller midlertidig avsluttet på et måleoppdrag skal hele datasettet gjennomgås systematisk og farlige grunner rapporteres.

Det gis unntak fra tidskravene når en jobber i områder på Svalbard hvor det ikke fins kommunikasjonsløsninger. Da skal en rapportere så snart dette er praktisk mulig.

Dybden på grunner skal reduseres ved bruk av observert vannstand av best mulig nøyaktighet. I områder hvor observert vannstand ikke er tilgjengelig innen rapporteringsfristen kan en bruke predikert vannstand av best mulig nøyaktighet.

Ved senere etterprosessering/kvalitetskontroll av data skal det foretas en ny grunner rapportering.

Informasjon om allerede rapporterte grunner skal følge måleoppdraget gjennom produksjonslinjen slik at disse ikke blir rapportert på nytt.

Mindre viktige grunner etter følgende kriterier skal ikke rapporteres til EFS-gruppen:

- Grunner som finnes fra før i sjøkartet og som avviker mindre enn 10% fra eksisterende dybde i sjøkartet.
- Grunner som finnes fra før i sjøkartet og hvor posisjonsavviket er mindre enn 1mm målt i sjøkartets målestokk.
- Grunner mindre enn 1mm fra land målt i sjøkartets målestokk.
- Grunner dypere enn 25m.
- Grunner som ligger for tett tynnes slik at kun de farligste blir rapportert. Det tas utgangspunkt i det aktuelle områdets redaksjon i kartet. Det skal ikke være mindre enn 1 mm avstand målt i sjøkartets målestokk mellom grunner som rapporteres.

Unntak:

Hydrografen kan rapportere flere grunner enn begrensningene angitt ovenfor dersom hun/han finner det nødvendig for å sikre trygg seilas. Eksempler på tilfeller kan være trange farvann og kaier/havneområder som må vurderes spesielt. 25m grensen kan avvikes i værutsatte områder hvor stor bølgehøyde kan redusere klaringen. Når det gjelder ENC så er denne redigert i større målestokk enn tilsvarende papirkart og tåler tettere med data. I tillegg vil bruker ofte måtte zoome for mye inn(overskalere) for å kunne se data tydelig. Hydrografen kan derfor avvike fra overnevnte kriterier og rapportere tettere dersom hun/han finner det nødvendig for å sikre trygg seilas.

Ved tvil om en grunne er relevant eller ikke skal denne tas med for å få en ny vurdering i EFS-gruppen.

Det ferdige utvalget av farlige grunner skal før rapportering til Kartverket sjødivisjonen gjennomgås og kontrolleres av en annen kvalifisert person. Kravet til utførelse og kontroll av to kvalifiserte personer gjelder både for utvelgelsen av farlige grunner ved sjømålingen og ved dataprosesseringen etter sjømålingen. Regelen kan avvikes ved rapportering fra mindre autonome fartøy hvor det bare er en Hydrograf om bord, men da skal det alltid følge med 1m dybdekurver.

Leveransefilene skal i tillegg til grunnene inneholde ny og oppdatert kystkontur som støtdata. Dersom en kun har eldre unøyaktig kystkontur tilgjengelig så skal det ikke legges ved støtdata. For grunner som ligger langt ut i havet tar en med den nærmeste kystkonturen.

Grensen for måleoppdraget skal vedlegges leveransen. Ved revisjonsmålinger skal revisjonslinjen vedlegges slik at vi kan se årsaken til revisjonen. Dersom revisjonsmålingen skyldes en hendelse/avvik skal TQM/DK Delta-nummer og eventuelle P/T-meldinger oppgis. Det skal gis en kort forklaring på hva som er funnet under sjømålingen med bakgrunn i årsaken til avviket/hendelsen.

Kaidybder skal normalt kun innrapporteres dersom de er grunnere enn det som står i sjøkartet for aktuell kai. Unntak gjøres for etterspurte hastesaker som begrenser trafikken. Da kan også kaidybder som er dypere enn angitt i sjøkartet rapporteres inn. Kaidybder skal rundes ned til nærmeste dm. Hvis avviket er større eller lik 1dm skal kaidybden rapporteres. Når en først rapporterer inn dybder for en kai så skal alle kaidybder for denne kailinjen med, også dypere, slik at vi ikke blander nytt og gammelt.

Normalt skal ikke utdypninger rapporteres inn. Unntak gjøres for etterspurte hastesaker som begrenser trafikken. I slike tilfeller skal 1m dybdekurver være med i leveransefilene. Ved flere utdypninger innenfor et måleoppdrag så må avgrensninger til de forskjellige utdypningene komme frem i grunnerapporten.

Grunnene med tilleggsdata skal leveres på shape-format i EUREF89 geografiske koordinater. Annet format må avtales spesielt. Shape-formatet krever tre filer for hver objektklasse. Eksempel på filnavn: F_grunne.shx, F_grunne.shp, F_grunne.dbf. En objektklasse kan være punkter, linjer eller arealer.

Forskjellige objektklasser i shape-filen skal gis spesifikke filnavn som følger: F_grunne, F_kai_dybde, F_dybdekurve, F_kystkontur, F_vrak, F_grense_toerrfall, F_kai, F_grense_maaleoppdrag.

Melding om farlige grunner med filvedlegg skal sendes på e-post til: grunnerapport@kartverket.no. Det skal kun grunner rapporteres ett måleoppdrag pr. e-post. Det skal fremkomme i e-posten hvilket måleoppdrag grunnene stammer fra og hvilke kart de berører. Tittelfeltet til e-posten skal kun inneholde offisielt navn på måleoppdraget.

Rapporteringen er ikke gyldig før en har mottatt automatisk kvittering på innsendt e-post. Denne skal komme kort tid etter innsendelse.

Etter at grunnerapporten er ferdigbehandlet i EFS-gruppen sendes det en tilbakemelding med totalt antall grunner innmeldt og hvor mange av disse som ble kunngjort i Efs og for ENC. Innmelder må forsikre seg om at en får både kvitteringen og tilbakemeldingen og at antallet stemmer med det som ble sendt inn.